

Turystyka. To się zawsze opłaci

Za miliony złotych i euro w Zachodniopomorskiem powstają nowe szlaki żeglarskie, trasy rowerowe, deptaki, amfiteatry, hotele i apartamentowce. Wszystko po to, by zaskarbić sobie łaski turystów z Polski i zagranicy

MIKOŁAJ RADOMSKI

Najbardziej rozbudowywanymi się zachodniopomorskimi kurortami są Swinoujście, Miedzyzdroje i Kołobrzeg. Ale inwestycje widać na całym wybrzeżu. Nadmorskie miejscowości z roku na rok pięknieją. Deweloperzy stawiają nowe apartamentowce blisko plaży. Samorządy coraz lepiej dbają o potrzeby letników - poprawiają wszystko, co poprawia komfort wypoczynku.

Mury pną się do góry

Przykładem współpracy biznesu z samorządem jest Swinoujście, gdzie nową promenadę wybudował duński deweloper Kristiansen Group - inwestor stawiający tuż przy wydmach kompleks apartamentowców i hoteli. Kilkusmetrowy odcinek promenady stał się ulubionym celem spacerów turystów i mieszkańców miasta. Nowa promenada to efektowna mozaika z granitowych płyt z dwiema fontannami. W podobnym stylu ma być przebudowana jej „stara” część. Miasto chce, by w przyszłości taki deptak połączył się z promenadą w Ahlbeck po niemieckiej stronie granicy. Miasto co roku wydłuża też ścieżkę spacerową prowadzącą szczytem wydm. Można z niej obserwować wschody i zachody słońca i statki stojące na redzie swinoujskiego portu.

Duński Baltic Park to na razie 12 efektownych apartamentowców między promenadą a plażą. W marcu deweloper rozpocznie budowę czterech hoteli, z których jeden będzie miał 13 pięter. Duńczycy chcą też - wraz z miastem - zbudować największe na Bałtyku molo, nawet 700-metrowe. To ma być w przyszłości centralny punkt kurortu.

W Miedzyzdrojach zakończył się remont amfiteatru. Ma być wizytówką kurortu. Zbudowano go w miejscu przedwojennego pawilonu koncertowego, nawiązując do jego architektury. Koncertów może tu słuchać 840 osób. W amfiteatrze znajdzie się kino 4D oraz

ARTUR KUBASKI



Nowa promenada w Swinoujściu

galeria sztuki. Obok staną szklane parterowe pawilony, w których będą kawiarnie. Inwestycja kosztowała 9 mln zł. Rosną też nowe domy. Po wschodniej stronie międzyzdrojskiego mola powstaje np. luksusowy 12-kondygnacyjny betonowo-szklany apartamentowiec Wechta Baltic z basenem na dachu.

Z kolei w Kołobrzegu powstanie pierwszy na zachodnim wybrzeżu pięciogwiazdkowy Marine Hotel. Siedmiokondygnacyjny, szklany budynek, którego budowa zbliża się do końca, stanie zaledwie 20 m od morza.

Raj wodniaków

Wielką wagę samorządy lokalne i wojewódzki przywiązują do rozbudowy tzw. infrastruktury turystycznej. Po-

wsztają międzynarodowe ścieżki rowerowe, nowe zejścia na plażę, w Swinoujściu Niemcy zbudowali stację kolejki UBB, którą można dojechać do tzw. cesarskich kurortów (Ahlbeck, Heringsdorf, Bansin) i dalej w głąb Niemiec.

Największą atrakcją regionu jest woda. To nie przypadek, że Szczecin reklamuje się jako Floating Garden (pływający ogród) - miasto robi wszystko, by sciągnąć tu właścicieli jachtów i łodzi. Nie dziwi więc, że najbardziej spektakularną inwestycją turystyczną w regionie jest Zachodniopomorski Szlak Żeglarski. Chodzi o wybudowanie 28 portów i przystani jachtowych na trasie o długości 200 mil morskich - wzdłuż ujścia Odry, Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Bałtyku. Ma to być jeden

z ciekawszych (bo bardzo urozmaicony) szlaków żeglarskich w Europie. Został zaprojektowany tak, by odległość między portami nie przekraczała 20-30 mil morskich, tj. kilku godzin żeglugi. Szlak będzie zaczynał się w Widuchowej na południu województwa, a kończył w porcie Darłowo.

Projekt obejmuje modernizację już istniejących marin oraz budowę nowych. Porty mają oferować bezpieczne schronienie jachtom oraz wiele dodatkowych wygod (centra informacji turystycznej, sanitariaty, parkingi itp.). Większość portów ma już gotowe projekty techniczne. Prace budowlane powinny ruszyć na początku 2010 r. Cały szlak ma być gotowy dwa lata później. Ma przycią-

gnąć żeglarzy i turystów z Polski, Niemiec i Skandynawii. Jest pomyślany tak, by turyści, którzy cenią sobie spokój, mogli odpocząć w malowniczych i położonych na uboczu marinach na Zalewie Szczecińskim, a amatorzy piaszczystych plaż - zatrzymać się w jednym z portów na wybrzeżu Bałtyku.

Inną wodną inwestycją ma być szlak kajakowy rzeką Regą prowadzący do Bałtyku przez cztery miejscowości powiatu gryfickiego: Ploty, Gryfice, Trzebiatów i Mrzeżyno. Budowa przystani kajakowych ma kosztować prawie 8 mln zł. Projekt zakłada, że przystanie kajakowe zostaną wyposażone w pomosty, hangary na kajaki, place zabaw, boiska, wiaty z grilem oraz parkingi. ●